



22. Februar 2015
Ausgabe 212

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®



RILEY 2.5 L SPECIAL

Sport-Oldtimer mit persönlicher Note

NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



PORTRAIT

RILEY

2.5 Litre Kestrel Special



FOTOS: © Classic-Car.TV

In den Tagen der Geschwindigkeitsrekorde, in denen sich ein Automobil-Name wie ein Lauffeuer verbreitete, setzte auch die Marke Riley Meilensteine und war Innbegriff der sportlichen Briten-Fahrzeuge. Mehr als 100 Erfindungen, die in der automobilen Entwicklungsgeschichte vieler Marken eine Rolle spielten, wurden durch Riley patentiert.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV](#)







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

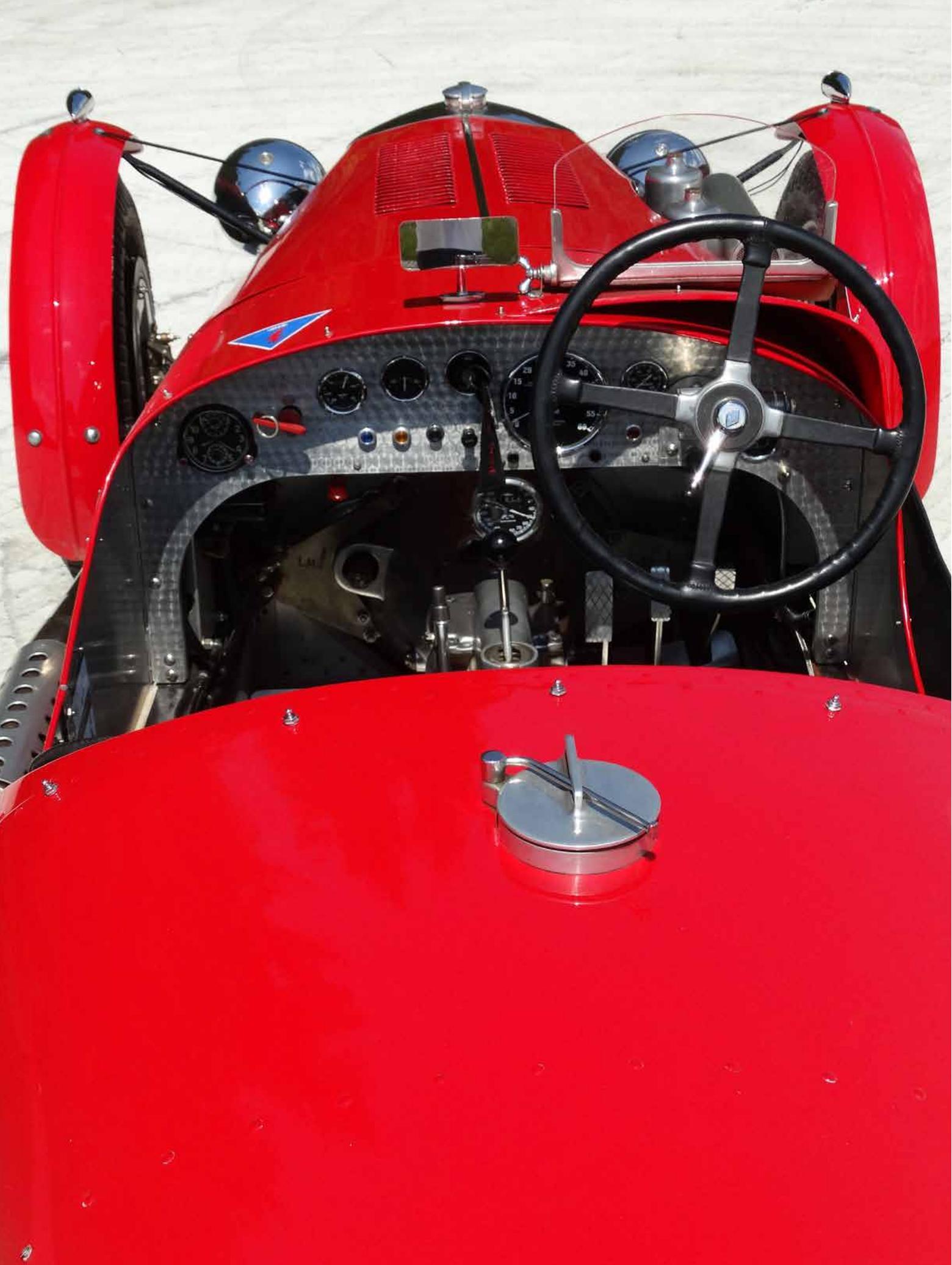
Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen





Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

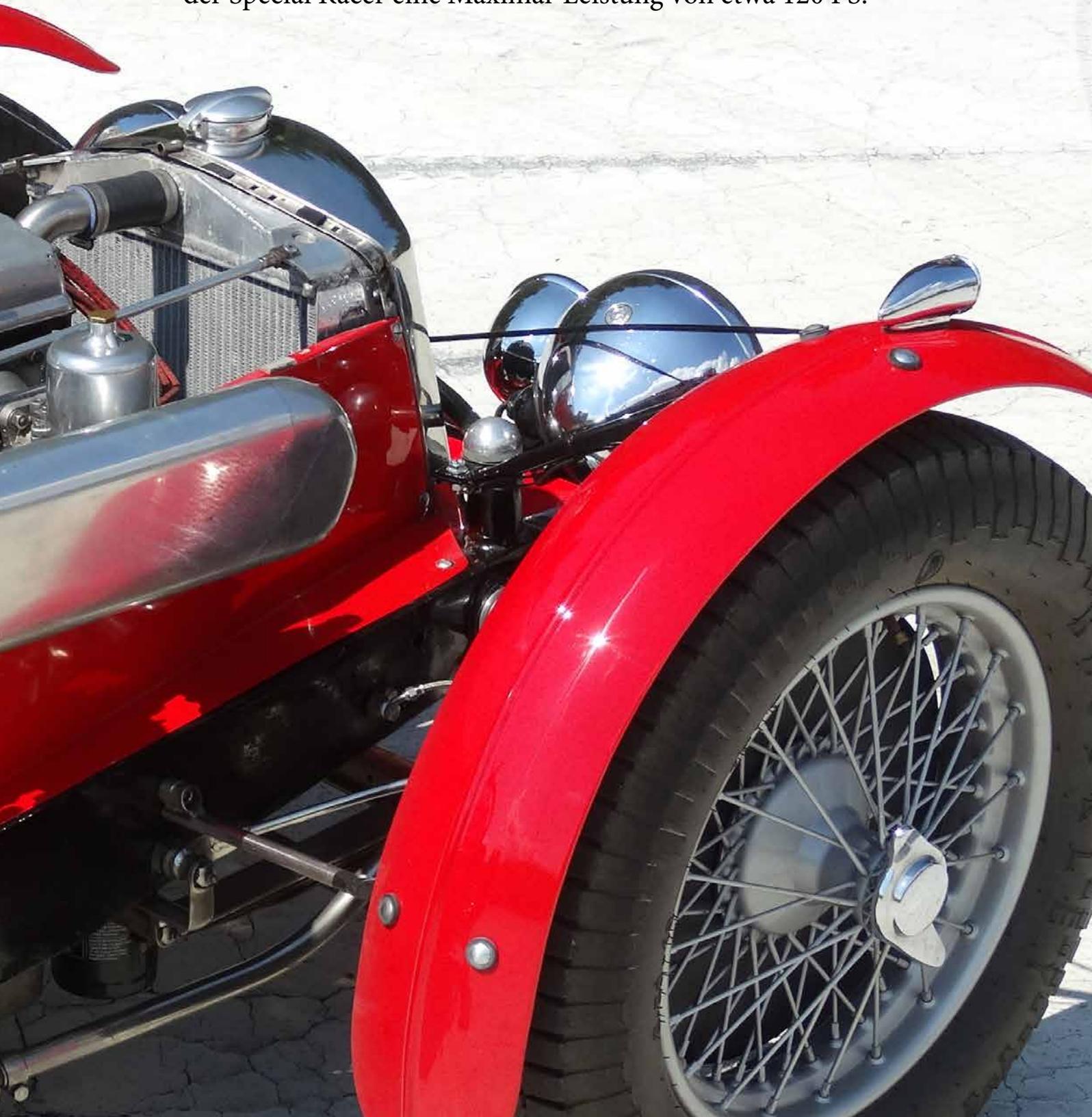
Hoffentlich Allianz versichert.

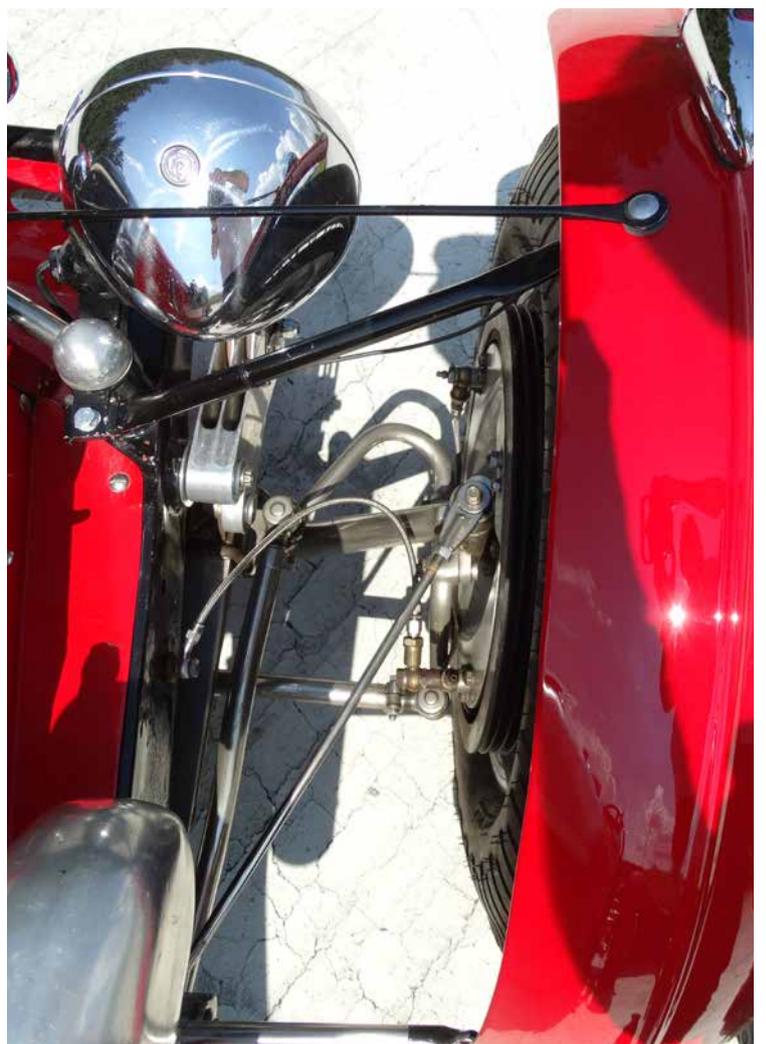
Allianz 



LEISTUNG

Bei dem hier gezeigten Riley 2,5 Liter handelte es sich ursprünglich um einen Riley Kestrel von 1937 mit einem 2,5 Liter Motor. . Anstatt dem serienmäßigen 2,5 Liter Kestrel Motor wurde dieses Modell mit einem 2,5 Liter Riley RM Motor ausgestattet. Damit erreicht der Special Racer eine Maximal-Leistung von etwa 120 PS.







ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

- Sie wollen sich einen Traum erfüllen?
- Sie suchen eine stabile Wertanlage?
- Sie wollen Ihre Sammlung optimieren?
- Sie denken an die Auflösung Ihrer Sammlung?

Wir bieten Ihnen individuelle Beratung und persönlichen Service rund um das klassische Automobil!



SEIT 1972
LEIDENSCHAFT
FÜR AUTOMOBILE
KLASSIK



Halle 1, Stand E 12

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 | eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com





SPECIAL

Uns immer hatten automobilbegeisterte Menschen Lust, ihr Fahrzeug zu modifizieren. Der erweiternde Begriff „Special“ im Namen deutet darauf hin. In den 1940er bis in die 1960er Jahre war es durchaus üblich, dass Fahrzeuge umgebaut wurden, um den sportlichen Ansprüchen des Besitzers zu genügen.





RETRO CLASSICS INSIDE

Tauchen Sie ein in die Welt der Fotografie und erleben Sie ein spannendes Abendprogramm

Rennsportlegenden auf Zelluloid gebannt: Ausstellung mit Fotografien von Marianne Fürstin zu Sayn-Wittgenstein-Sayn auf der RETRO CLASSICS© 2015

Caroline von Monaco nannte sie einmal scherzhaft „Mamarazza“: Marianne Fürstin zu Sayn-Wittgenstein-Sayn, Ur-Ur-Ur-Ur-Enkelin von Kaiserin Maria Theresa – und seit ihrem neunten Lebensjahr mit der Kamera unterwegs. In ihrer langen Karriere als Berufsfotografin archivierte die heute 95-jährige gebürtige Salzburgerin rund eine Viertelmillion Bilder. Immer im Sucher: die internationale Prominenz. Neben Schauspielern und Staatsoberhäuptern fotografierte sie auch viele Rennsport-Legenden wie Jacky Stewart, Jochen Mass oder Niki Lauda. Auf der RETRO CLASSICS© in Stuttgart ist dieser Ausschnitt ihres Schaffens in der Ausstellung „Stars & Sportscars“ zu sehen (Halle 4).



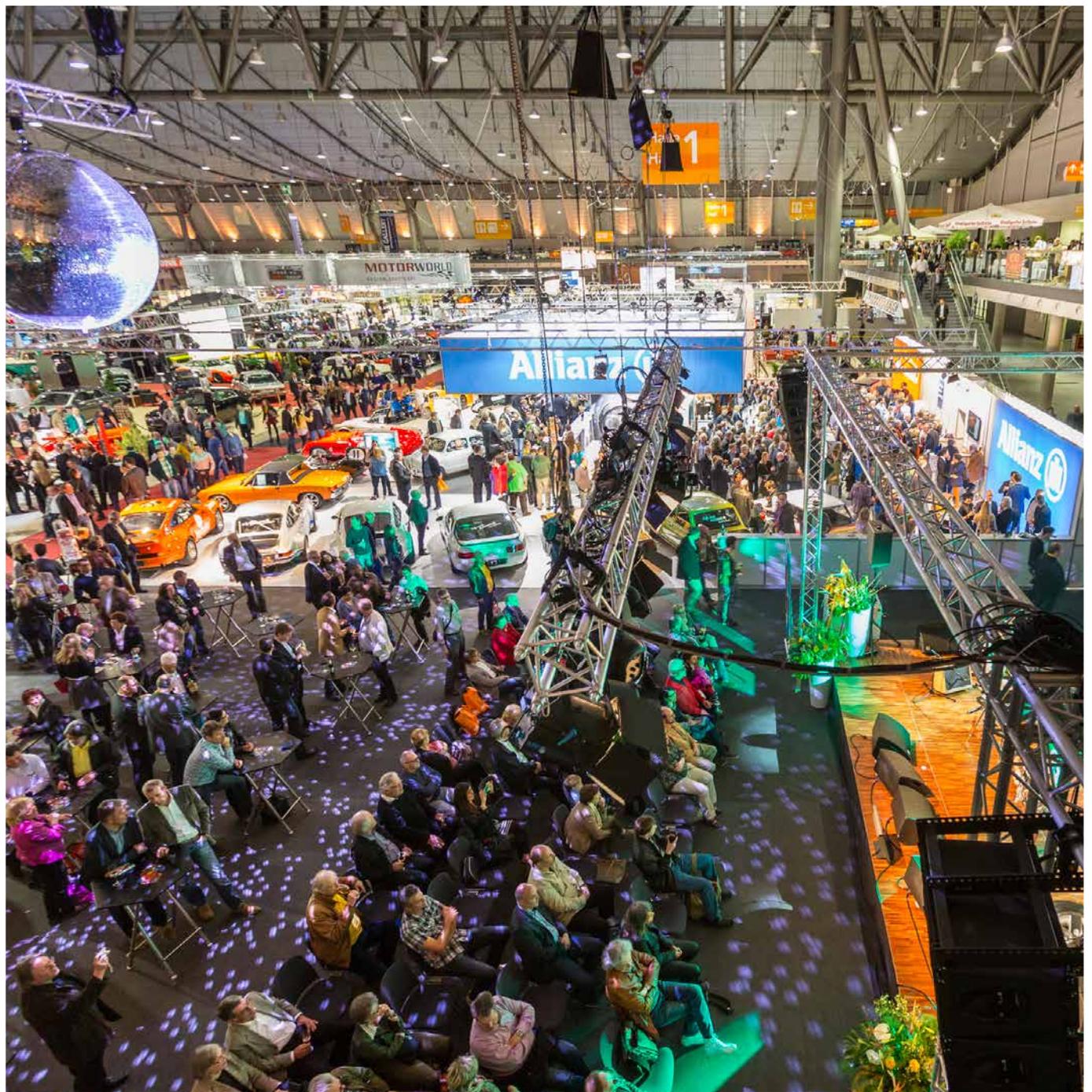
„Die fünfziger, sechziger, siebziger Jahre“ seien die großen Tage des Rennsports gewesen, sagt die Beobachterin, in deren Bildern der Glanz einer verlorenen Zeit lebendig wird. „Man konnte damals nahe an der Strecke stehen, in den Boxen, mit den Fahrern reden. Es war ganz anders als heute. Wenn ich denke, wie oft ich in Monte Carlo mit meiner Kamera durch den Tunnel gegangen bin – Hunderte Male. Damals gab es allerdings fast bei jedem Rennen einen Unfall. Das ist heute zum Glück nicht mehr so.“

Sayn-Wittgenstein-Sayns Bilder zeigen nicht nur Siegerpodeste und Sekt, sondern gerade auch die stillen, flüchtigen, persönlichen Momente am Rande der Strecke. „Besonders gut gefällt mir zum Beispiel das Bild, wie Juan Manuel Fangio bei der Mille Miglia ankommt. Er hat eine Wahnsinns-Anstrengung und ein hohes Risiko auf sich genommen. Nach 1600 gefahrenen Kilometern ist ihm die Erschöpfung ins Gesicht geschrieben. Gleichzeitig sieht man seine Enttäuschung darüber, dass er nicht gewonnen hat. Den besonderen Moment festzuhalten, das interessiert mich an der Fotografie.“



ALLIANZ RETRO Night und CLASSICS Night of Design (Hallen 1 und 4)

Die „Retro“ wird fünfzehn, und das muss ordentlich gefeiert werden! Aussteller, Organisatoren, Pressevertreter und Promis treffen sich am Donnerstag, 26. März 2015, zu einer exklusiven Preview, dem traditionellen Auftakt der RETRO CLASSICS®. Anschließend geht's zur ALLIANZ RETRO Night im L-Bank Forum (Halle 1), wo ein buntes Unterhaltungsprogramm und ausgesuchte Gaumenfreuden einen anregenden Abend in lockerer Atmosphäre versprechen.



Das „künstlerische“ Pendant zur ALLIANZ RETRO Night, die CLASSICS Night of Design am Freitag, 27. März, richtet sich vorrangig an die Kreativschaffenden der Branche (Halle 4). Auch hier kann sich das Abendprogramm mehr als sehen lassen: Ein ganz besonderes musikalisches Erlebnis bietet die Soirée mit dem Vater-Sohn-Duo Wolfgang und Florian Dauner. Der 1935 in Stuttgart geborene Pianist und Komponist Wolfgang Dauner zählt seit den Siebzigern zur ersten Garde im deutschen Jazz, Schlagzeuger Florian Dauner trommelt regelmäßig für die Fantastischen Vier. Danach machen Auto di Takt einen musikalische Boxenstopp, bevor der Abend mit dem breit gefächerten „Cliff Richard & the Shadows“-Repertoire der Gruppe Live seinen nostalgischen Ausklang findet.

„Der Abend bei den Retro Classics am 26. März steht unter dem Motto „SWR1 Time Tunnel – Die Zeitreiseshow“

Die SWR1-Moderatoren Maik Schieber und Steffen Träger und die SWR1 Band laden zu einer Zeitreise durch die Rock- und Pop-Geschichte ein. Dabei gibt es ein Wiedersehen mit ABBA, Joe Cocker, Tina Turner und vielen anderen, die die Musikgeschichte der letzten 60 Jahre geprägt haben.

Ob Elvis Presley oder Jan Delay, die Flower-Power-Generation oder der Mauerfall, Carl Benz oder Tesla - der „SWR1 Time Tunnel“ nimmt die Besucher mit auf eine aufregende Zeitreise durch die Vergangenheit und Gegenwart von Rock, Pop und Retro-Klassikern. Mit Live-Musik, moderner Video-Performance und bekannten Musikstars werden die besonders emotionalen Kapitel der Weltgeschichte aufgeschlagen. Das Debüt von „SWR1 Time Tunnel“ in der ausverkauften Hanns-Martin-Schleyer-Halle war ein voller Erfolg und wurde von 7.000 Besuchern euphorisch gefeiert.“

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT® gefeiert.

AUKTION

DIE ANDREWS COLLECTION

Oldtimer-Verkauf für
wohltätige Ziele und neuen Platz



Wieviel Aufwand es bedeutet eine ganze Sammlung an Oldtimern fahrtüchtig zu halten – davon kann Familie Andrew aus Fort Worth/Texas einiges erzählen. „Wir wollen uns verkleinern“, erklärt Sohn Chris Andrews „denn es gibt noch so viele Veranstaltungen in Europa und in USA, die wir kennen lernen wollen. Da reichen uns wirklich auch 15 bis 20 Fahrzeuge.“ Der Grund, warum nun aus einer der wohl schönsten Sammlungen der Vereinigten Staaten 75 hochpreisige Klassiker zur Auktion kommen unter der Regie von RM Auctions im hauseigenen Sammlungs-Museum. Neben den 75 Oldtimern, die im ersten Schwung verkauft werden – insgesamt beinhaltet die Sammlung 175 Oldtimer – kommt auch eine ganze Reihe an Automobilia zum Aufruf.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...







Zum Aufruf kommen wahrhaft einzigartige Schönheiten. Zu den wertvollsten Fahrzeugen zählen ein 1963er Shelby Cobra 289 Competition, von dem weltweit nur drei existieren und von dem sich Chris Andrews nur ungern trennt. 2012 erhielt dieser Rennwagen den Preis „Beste Cobra“ vom Shelby American Automobile Club.

FOTOS: Darin Schnabel ©2014 Courtesy of RM Auctions



Einen Spitzenpreis wird mit Sicherheit auch der Duesenberg Model SJ Town Car von 1935 erzielen, der einst Ethel Veronica Mars gehörte, der Gründerin jenes Süßwarenimperiums, das heute unter anderem den gleichnamigen Schokoladenriegel produziert. Bis das Auto bei den Andrews landete, war es zuvor als Taxi unterwegs und später Bestandteil der Harrah-Sammlung in Reno/Nevada. In der gleichen Preisklasse rangiert auch der Cadillac V16 Convertible Sedan von 1930, der erste Sechzehnzyylinder der Welt.

OBEN LINKS: 1934 Packard Twelve Individual Custom Sport Coupe by LeBaron. OBEN RECHTS: 1934 Packard Twelve Individual Custom Convertible Sedan by Dietrich UNTEN LINKS: 1935 Duesenberg Model SJ Town Car by Bohman & Schwartz UNTEN RECHTS: 1930 Cadillac V-16 Convertible Sedan by Murphy

OBEN LINKS: 1934 Packard Twelve Individual Custom Stationary Coupe by Dietrich
OBEN RECHTS: 1935 Cadillac V-16 Imperial Convertible Sedan by Fleetwood
UNTEN LINKS: 1910 Pierce-Arrow Model 48-SS Demi-Tonneau
UNTEN RECHTS: 1931 Marmon Sixteen Convertible Coupe by LeBaron



FOTOS: Darin Schnabel ©2014 Courtesy of RM Auctions



1955 Kurtis 500 Swallow Coupe by Allied





OBEN LINKS: 1962 MG MGB Lightweight. OBEN RECHTS: 1953 Cunningham C3 Coupe by Vignale UNTEN LINKS: 1959 Lister-Chevrolet UNTEN RECHTS: 1962 Chevrolet Corvette „Gulf Oil“ Race Car

RETRO
MESSEN



15
Jahre

26.03.2015 ab 13 h
PREVIEW & ALLIANZ RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

VERY BRITISH



26. – 29. MÄRZ 2015

MESSE STUTTGART

www.retro-classics.de



Nicht minder berühmt ist der Ferrari 400 Superamerica SWB Convertible von 1962, der im gleichen Jahr auf dem Genfer Automobilsalon Aufsehen erregte. Gestaltet vom italienischen Edeldesigner Pininfarina wurden von dem Fahrzeug lediglich sechs Exemplare als Cabrio mit dazugehörigem Hardtop für den Winter hergestellt.

OBEN LINKS: 1962 Ferrari 400 Superamerica SWB Cabriolet by Pininfarina
OBEN RECHTS: 1963 Ferrari 400 Superamerica LWB Coupe Aerodinamico by Pininfarina
UNTEN LINKS: 1956 Austin-Healey 100 M 'Le Mans'
UNTEN RECHTS: 1953 Aston Martin DB2/4 Drophead Coupe by Bertone



FOTOS: Darin Schnabel ©2014 Courtesy of RM Auctions

OBEN LINKS: 1965 Shelby GT350 R OBEN RECHTS: 1990 Lamborghini Countach 25th Anniversary UNTEN LINKS: 1960 Watson Indianapolis Roadster UNTEN RECHTS: 1963 Meskowski Sheraton-Thompson Dirt Championship Car

JUBILÄUM

DONAU CLASSIC

Sportliche Rallye mit zahlreichen Prüfungen



Vor zehn Jahren startete die Donau Classic das erste Mal mit 89 Fahrzeugen. Das Aufgebot der Klassiker hat sich vervielfacht: bei der zehnten Auflage vom 18. bis 20. Juni 2015 starten 250 Teams zu einer der begehrtesten und größten internationalen Oldtimer-Rallyes im deutschsprachigen Raum.

Über drei Tage stehen für die automobilen Kostbarkeiten rund 650 malerische Kilometer durch die abwechslungsreiche Regionen Zentralbayerns auf dem Programm. Auch im Jubiläumsjahr wird die sportliche Rallye wieder mit einer Vielzahl zuschauerträchtiger Wertungsprüfungen und Durchfahrtskontrollen

aufwarten. Die drei Tage werden für die Fahrer der zur Teilnahme zugelassenen Old- und Youngtimer zum unvergesslichen Erlebnis werden – verspricht der Veranstalter.

250 Teams aus dem gesamten Bundesgebiet, Frankreich, Österreich, Luxemburg, Spanien, Italien, Ungarn, der Schweiz und sogar aus Finnland werden am 18. Juni zum Auftakt der DONAU CLASSIC in Ingolstadt erwartet. Neben imposanten Vorkriegspretiosen und eleganten Cabriolets finden sich auch seltene Exoten und Rennsportfahrzeuge in der Startaufstellung - und natürlich zahlreiche Zeitzeugen des Straßenbildes der 50er bis 80er Jahre. Nennschluss ist der 27. März 2015, Baujahrgrenze 1991.

www.donau-classic.de

RETRO
MESSEN



15
Jahre

26.03.2015 ab 13 h
PREVIEW & ALLIANZ RETRO NIGHT

RETRO CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE OLDTIMERMESSE

ERLEBNISWELT DESIGN



26. – 29. MÄRZ 2015

MESSE STUTTGART

www.retro-classics.de

LIFESTYLE

KUNST

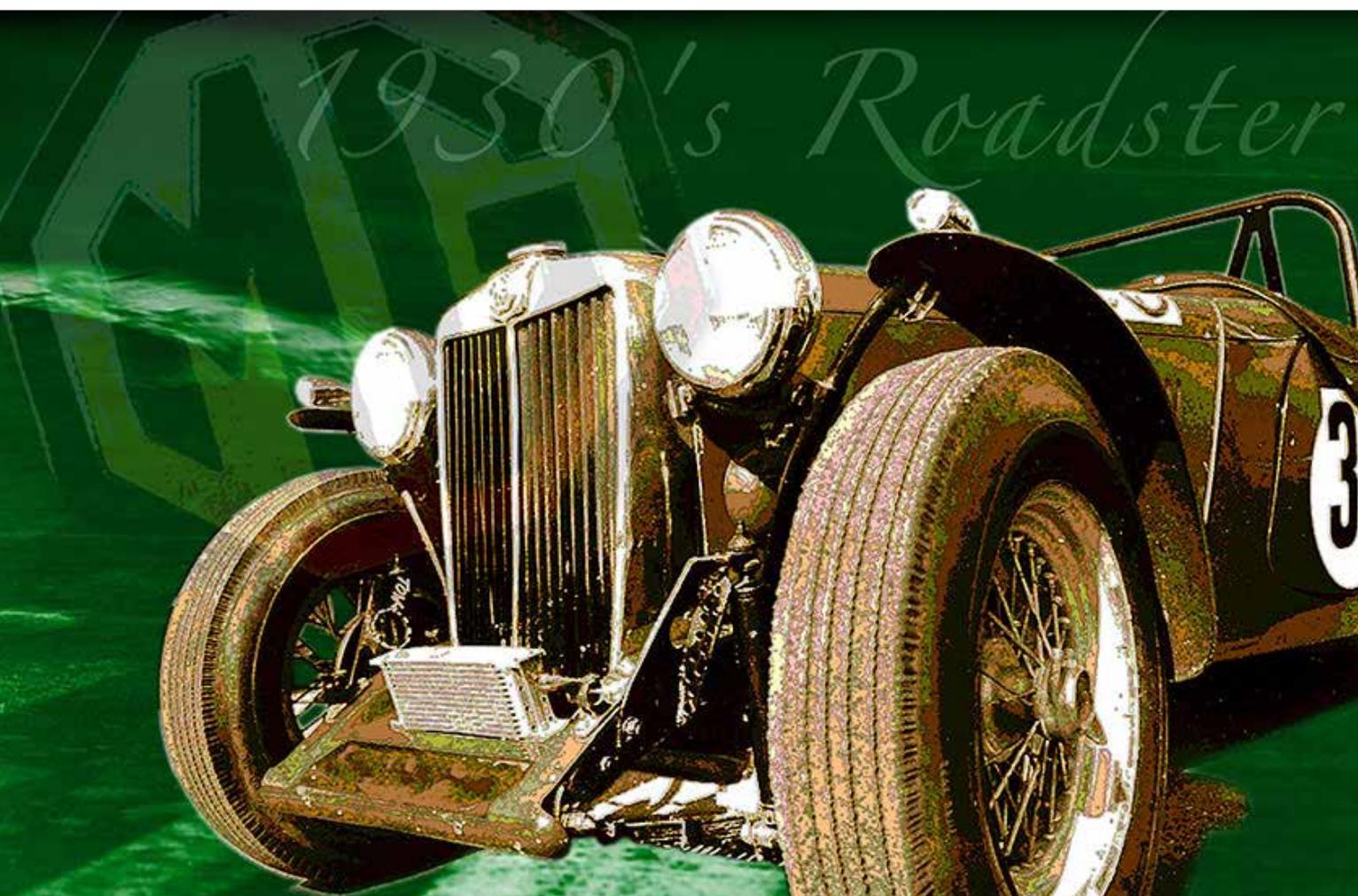
Jeder Oldtimer wird so zum Unikat



Es muss ja nicht immer gleich ein „Original Picasso“, „Roy Lichtenstein“ oder „Andy Warhol“ sein...

Ein Bild sagt mehr als tausend Worte, besonders, wenn es ein Kunstwerk vom eigenen Automobil ist. Solche Werke erschafft Klaus Fehling. Der Grafikdesigner mit Wohnsitz Mallorca bearbeitet Fotos von Autos ästhetisch digital und verwandelt jedes Automobil so in perfekter Verfremdungstechnik in ein einzigartiges Kunstwerk. Jedes Werk, das so in langen Stunden der kreativen Arbeit entstanden ist, zieht den Betrachter durch den eigenen stilistischen Flair in seinen Bann. Auf der Webseite car-digital-art.com findet man eine große Auswahl der unterschiedlichsten Stilrichtungen. Es bietet sich die Möglichkeit, kreativ digital bearbeitete Fotos verschiedener Automarken und Epochen zu erwerben. Der Autofan kann entscheiden, ob er gerne ein nach seinen Wünschen und Vorlagen erstelltes Bild, oder ein fertiges Motiv aus dem Galerie-Angebot haben will. Egal welche Form gewählt wird, das Ergebnis ist immer ein exklusives Unikat. Jede Vorlage kann in verschiedenen Formaten per Sofort-Download geliefert werden.







Als Fan und ehemaliger Besitzer eines Lotus Seven, entdeckte Klaus Fehling mit der Arbeit in Grafikdesign und der Digitalisierung von Fotos eine neue Art der Leidenschaft für Automobile. Anfangs als Hobby nebenbei, verlagerte sich der Bereich der Fotomanipulation immer mehr hin zu einem Full-time-Job. Aus einer zündenden Idee, digitale Kunstwerke als „Grafik-Art“ für die persönlichen Automobilen Schmuckstücke für Jedermann zu erschaffen, entstanden diese Kreationen für nahezu alle Epochen der Automobilwelt. „Als Grafik- und Webdesigner bin selbst der magischen Anziehung interessanter, neuzeitlicher und vor allem historischer Autolegenden verfallen“ erklärt Klaus Fehling „So bietet sich die Möglichkeit der individuellen Verwandlung von Auto-Lieblingsfotos in einmalige Kunstwerke.“

www.car-digital-art.com

RETRO CLASSICS INSIDE „LIVE ÜBERTRAGUNG“

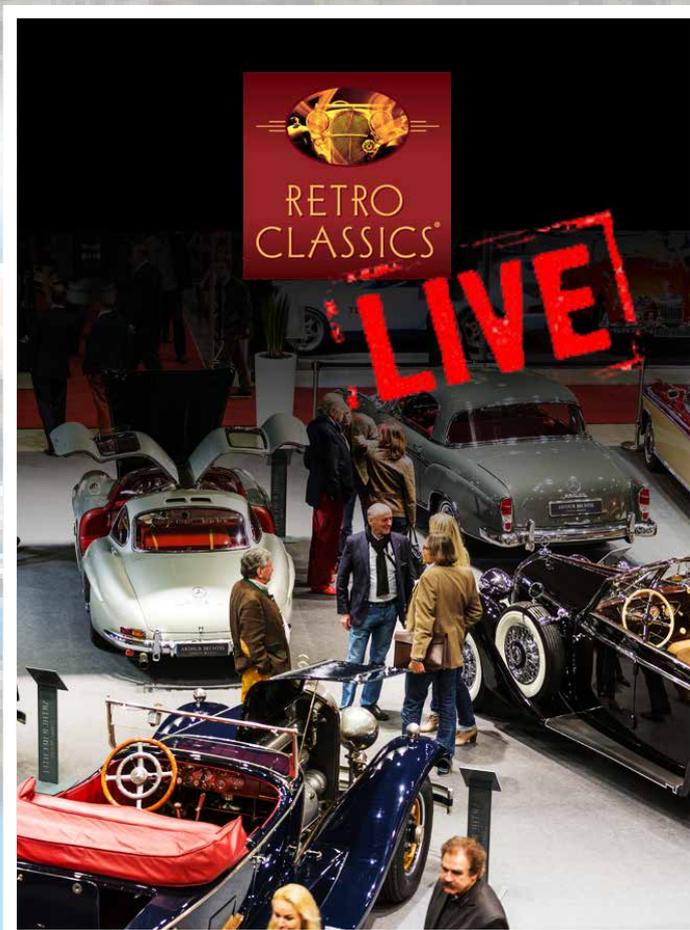
WELTWEITE BERICHTERSTATTUNG IM LIVESTREAM-BLOCK
DIREKT AUS DEN MESSEHALLEN

Die 15. RETRO CLASSICS (26.-29. März 2015) wird auch in diesem Jahr wieder im Internet übertragen. Aus den acht großen Hallen der Messe Stuttgart berichtet Classic-Car.TV im Auftrag der RETRO Messen GmbH. Über einen Internet-Stream werden Film-Blöcke über die Sonderausstellungen, Interviews zu spannenden Oldtimer-Themen, Diskussionsrunden und Impressionen aus den Hallen und von den Ständen der Aussteller weltweit übertragen.

Innerhalb der deutschsprachigen Länder wird der Stream kostenfrei zu sehen sein über die Internetseite der Retro Classics www.retroclassics.de, bei www.classic-car.tv und die entsprechenden Social Media-Seiten wie facebook, Twitter und youtube. Der Empfang über Youtube ist auf Grund der GEMA in Deutschland gesperrt.

Bereits in den Jahren 2010 und 2011 wurde von der RETRO Classics gestreamt. Mehr als 88.000 Zuschauerstunden wurden aus allen Teilen der Welt registriert.

Bereits im Vorfeld kann mit der Redaktion Kontakt aufgenommen werden unter der E-Mailadresse Stream@classic-car.tv. Haben Sie ein interessantes Fahrzeug bei sich am Stand? Gibt es eine spannende Geschichte zu erzählen? Hat Ihr Unternehmen Neuigkeiten, über die Oldtimer-Fans unbedingt Bescheid wissen sollen?



DIE PARTNER DER RETRO CLASSICS 2015

acv

AUTOMOBIL-CLUB



Automobilclub
von Deutschland

Allianz



ARTHUR BECHTEL
Classic Motors



DEKRA

Heritage Center
KRONBERG
Emil Frey AG
CLASSICS



**Stuttgarter
Hofbräu**

KAISERLICHER
AUTOMOBIL-CLUB
TRADITIONSCLUB DES AVD

KIENLE
Automobiltechnik

LORINSER *Classic*



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Silhouette



Mercedes-Benz



PORSCHE MUSEUM

PRIVATBANK
BERLIN

RETRO
PROMOTION

MEDIEN-flippPARTNER DER RETRO CLASSICS 2015



CMG
classic-media-group
MUNICH

Motor
Klassik

» SWR1

Die RETRO CLASSICS® findet vom 26. bis 29. März 2015 auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26.03.2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13.00 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die ALLIANZ RETRO NIGHT® gefeiert.

NEWS

VERKAUF

Oldtimer-Auktion in Frankfurts Klassikstadt



Pünktlich zum Auftakt der Klassiksaison wird es eine Live-Auktion in den Hallen der Klassikstadt Frankfurt geben. Die Auktion soll Liebhaber und Sammler klassischer Fahrzeuge nach Frankfurt locken und einen der Höhepunkte in der kommenden Saison darstellen. Auktionstermin wird der 25. April 2015 sein.

Classicbid, die neue Klassiksparte der Auktion & Markt AG aus Wiesbaden, und die Klassikstadt Frankfurt vertiefen 2015 ihre Zusammenarbeit. Classicbid ist jüngst in den Markt der klassischen Automobile gestartet und bringt Liebhaber, Händler und Sammler automobiler Preziosen zusammen – für den Kauf und Verkauf sowie für die Versteigerung im Classicbid-Zentrum in Weiterstadt. Die Klassikstadt Frankfurt vereint unter dem Dach der ehemaligen Landmaschinenfabrik Mayfarth ein umfangreiches Ensemble von über 35 Firmen mit direktem Bezug zu klassischen Automobilen und Liebhaberfahrzeugen.

Classicbid wird sich zukünftig in den mehrstöckigen Hallen der Klassikstadt in Frankfurt präsentieren.

www.klassikstadt.de & www.classicbid.de



**Ab Sofort in unserem Web-Shop.
Die neue DVD zum Sonderpreis:**

Grundlagen der Blechbearbeitung Teil 7

AUS NEUSEELAND

„The Landy“ ist wieder flott auf Reisen

Dass eine bezaubernde Geschichte selbst einen alten Landrover wieder anziehend macht, das beweist die Land-Rover Vertriebsgesellschaft in Neuseeland. Ein nahezu schrottreifes Modell mit Kosenamen „Landy“ aus der legendären Serie I Baujahr 1957, das vorher 15 Jahre lang vier Studienfreunden gehört hatte, wurde von Land Rover Neuseeland wieder flott gemacht und an die ehemaligen Besitzer zum Valentinatag als Liebesgabe zurück gegeben.



Hintergrund: Schweren Herzens hatten sich Will Radford, Jeremy Wells, Anthony Dawson und James Shatwell von „Landy“ getrennt und den schrottreifen Oldie auf einer Online-Auktion angeboten. Die Abenteuer, die die Vier mit ihrem 4x4-Klassiker erlebt hatten, schilderten sie ausführlich. Wer so viel Spaß hatte, der kann doch nicht ohne „Landy“ bleiben, dachte sich das Team der nationalen Vertriebsorganisation und gemeinsam mit Will Radfords Frau Claire startete eine geheime Operation. Das Ziel: „The Landy“, wie ihn die vier Freunde nannten, sollte von Grund auf restauriert werden und in altem Glanz erstrahlen.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...





„Als wir von der Online-Auktion erfuhren, wurden wir hellhörig, denn die Geschichte hinter diesem Modell war zum Verlieben“, erzählt James McKee, Marketingleiter bei Land Rover New Zealand. „Wir lasen die herzerwärmende Beschreibung in der Online-Auktion, über die vielen Reisen und Abenteuer, die die vier Männer mit dem Auto erlebt hatten. In jeder Zeile konnte man erkennen, wie viel der Landy ihnen bedeutete. Deshalb entschieden wir: Dies ist eine tolle Gelegenheit, den vier zu helfen, ihre Reise mit dem klassischen Land Rover fortzusetzen. Also kauften wir das Fahrzeug, restaurierten es grundlegend und gaben ihm seinen einstigen Glanz zurück. Was nicht mehr zu retten war, haben wir durch Land-Rover-Teile originalgetreu ersetzt. Gleichzeitig haben wir eine Menge der Dellen und Beulen sowie selbst die Aufkleber erhalten, die den Wagen unverwechselbar machen und ihm seinen eigenen Charme verleihen. Jetzt können die vier Freunde noch einmal viele Jahre Spaß mit ihrem Land Rover haben.“





DVD KOLLEKTION

Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweissen.



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1



GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

TIPPS & TRICKS

BLECHARBEITEN

Treibform bauen Teil 2

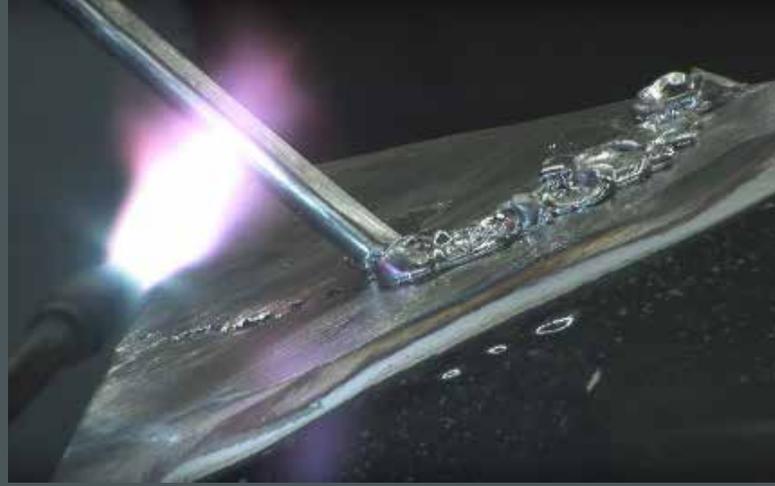


Für das Umformen eines neuen Kotflügels wird eine Treibform erstellt. Im letzten Teil haben wir das Erstellen der Grundform gezeigt. In dieser Folge zeigen wir, wie die Form weiter aufgebaut wird.

Aus Pappe wird grob die vertikale Rundung des Kotflügels herausgeschnitten. Diese wird an den Kotflügel angelegt und mit einem auf den Kotflügel aufgelegten Stift nachgezogen.

[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)





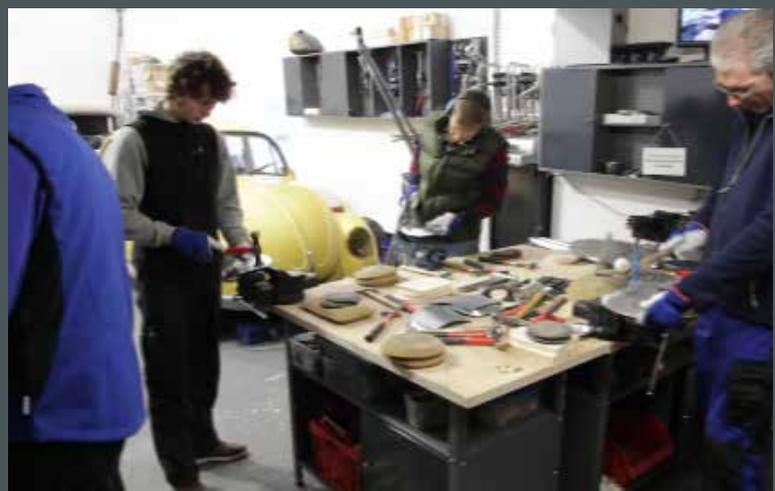
OLDTIMER WORKSHOPS

Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse



NÄCHSTE TERMINE 2015:

KURS 4

GRUNDLAGEN DER LACKVORBEREITUNG (14-15. März 2015, München)

KURS 5

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG /WEITERFÜHREND (11-12. April 2015, München)

KURS 6

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG FÜR ANFÄNGER (28.02 - 1.03 2015, München)

KURS 7

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG /WEITERFÜHREND (7.- 8. März 2015, München)

KURS 8

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS (18.- 19. April 2015, München)

KURS 9

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG (25. April 2015, München)

KURS 10

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG (26. April 2015, München)



LIFESTYLE

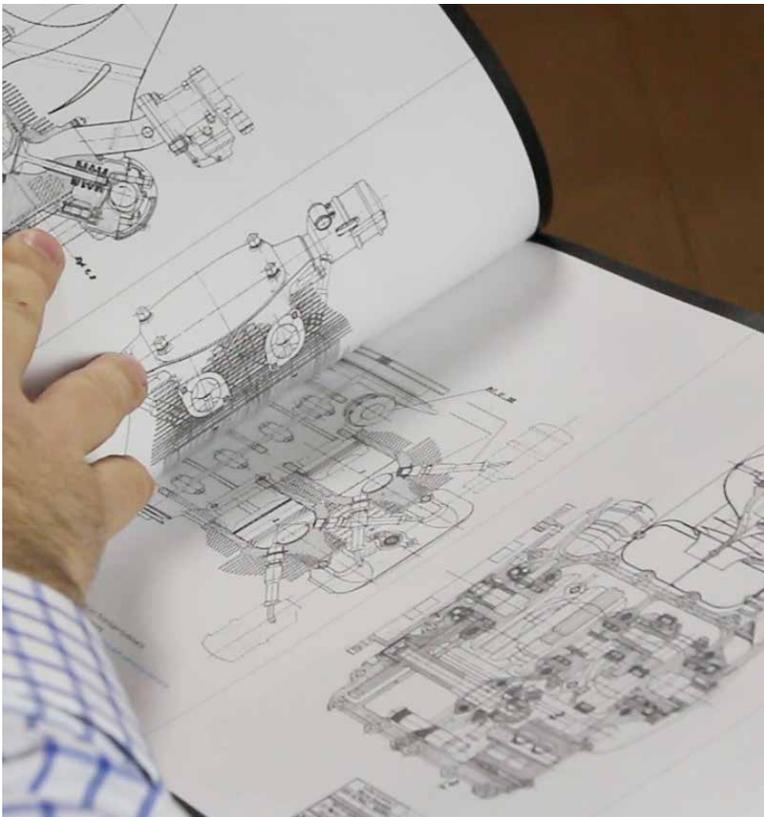
BÜCHER TIPP

Das große Porsche Carrera Buch –
Filetstück für Experten



Rolf Spenger und Steve Heinrichs haben es verstanden, als Autoren des Buches „Carrera“ Edition Porsche Museum, nicht nur ein schwergewichtiges Werk zu verfassen, sondern ein umfängliches, wie es sich der Porsche Liebhaber erträumt hat und derjenige, der noch vom eigenen Porsche träumt, kann sich schon einmal Appetit holen: auf den sportlichen Mythos und die Ingenieursleistung, die in diesem Kultwagen von Anbeginn bis heute steckt und die er verkörpert in Design, Sound und Fahrgefühl wie kein anderes Fahrzeug. Die Autoren dokumentieren die Entstehung, Entwicklung und Nutzung des Porsche-Viernockenwellenmotors, der als „Fuhrmann-Motor“ berühmt wurde.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



ist der Newsletter von

**RETRO Messen GmbH
Retro Promotion GmbH
und
Classic-Car.TV**

Produktion:
Classic Media Group
Effnerstr. 106
81925 München

Herausgeber:
RETRO Messen GmbH &
Classic Media Group

Verantw. i.S.d.
Pressegesetzes:
Désirée Rohrer
Chefredaktion:
Kay Mackenneth

Erscheinungsweise:
wöchentlich
Auflage: 30.000
ISSN 2198-3291

Anzeigen-Kontakt:
presse@retro-messen.de
+49 (0) 711/185602663

Alle Inhalte dieses digitalen E-Papers unterliegen dem Copyright der CMG München 2014.

Jegliche Formen der Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Vorführungen im öffentlichen Bereich sind untersagt. Das digitale Speichern zu privaten Zwecken ist erlaubt.



MINIATUREN

Playmobil nimmt sportlich Fahrt auf

Das zarte Pflänzchen der Leidenschaft fürs Automobil kann man nicht früh genug pflanzen ... erstmals in seiner 40-jährigen Geschichte liefert Playmobil einen Porsche 911 Carrera S ins Kinderzimmer. Klar: man kann das Dach abnehmen, damit die Figuren ihren Platz einnehmen können. Die Beleuchtung ist funktionstüchtig und damit das Spielen richtig in Fahrt kommt, gibt es auch einen Servicestützpunkt mit Mechaniker, der dann Heckspoiler und Frontschützen tauschen kann oder die Felgen.

Preis: Playobil Set 3911: 39,99 Euro